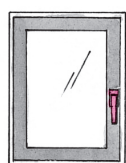


Je nutné si uvědomit, že o fyzikálních vlastnostech okna jako celku nerozhoduje pouze typ plastového profilu a skla, ale také kvalita kování a jeho schopnost vytvářet během celé životnosti výplně správný přítlak křídla k rámu.

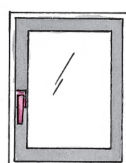
Vaše okna jsou osazena kováním Roto NT s jedinečnou povrchovou ochranou na bázi nanotechnologie, která zaručuje funkčnost kování po celou dobu životnosti výplně jako celku. Přesto je nutné v určitých intervalech provést nenáročnou údržbu kování, která je součástí těchto pokynů.

OVLÁDÁNÍ OKNA KLIKOU

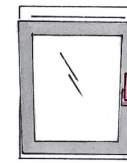
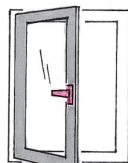
Při jakékoli změně polohy kliky je nutné, aby bylo křídlo vždy přivřeno do rámu. Jinak totiž není možné volně otáčet klikou, která je blokována speciální pojistkou.



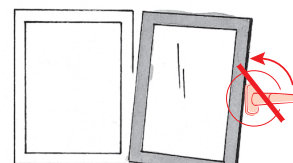
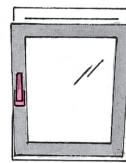
Klika svisle dolů
- okno je zavřeno



Klika vodorovně
- okno je otevřeno

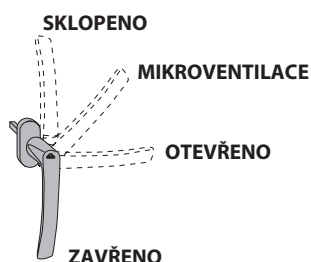


Klika svisle nahoru
- okno je sklopeno



Při otevřeném nebo sklopeném křídle neotáčejte klikou násilím. Mohlo by dojít k poškození bezpečnostní pojistky.

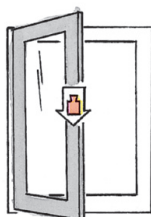
Vaše okna a balkónové dveře jsou vybavena mikroventilací umožňující realizovat větrání, při kterém se oddálí roh křídla cca 6mm od rámu. Pro dosažení tohoto stavu je nutné při přivřené křídle otočit klikou tak, aby svírala vůči vodorovné poloze 45°. Jednotlivé polohy kliky jsou znázorněny na obr.



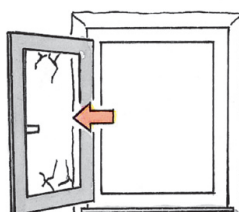
POZOR!

Při jakékoli poloze kliky, kromě uzavřené polohy, se jedná o otevřené okno, které je snadno napadnutelné zvenčí.

Pro zachování dlouhé životnosti a bezpečné obsluhy Vašeho okna je bezpodmínečně nutné dodržovat následující pravidla:



Okno nesmí být vystaveno přídavnému zatížení.



Nenarážet křídlem na okenní otvor.



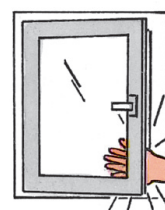
Nepokládat žádné předměty mezi křídlo a rám.



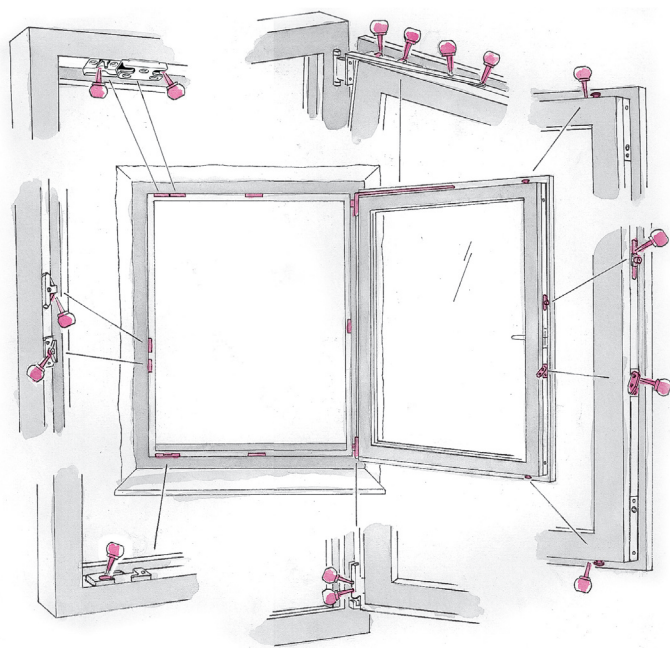
U oken, kde chceme zamezit přístupu dětem je nutné opatřit okno tzv. dětskou pojistkou.



Při silném větru nenechávat v poloze otevřeno.



Pozor! Přibouchnutím křídla může dojít ke zranění. Křídlo při zavírání držte vždy za kliku.



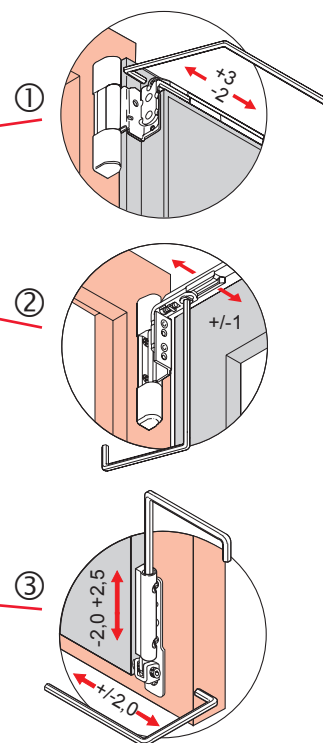
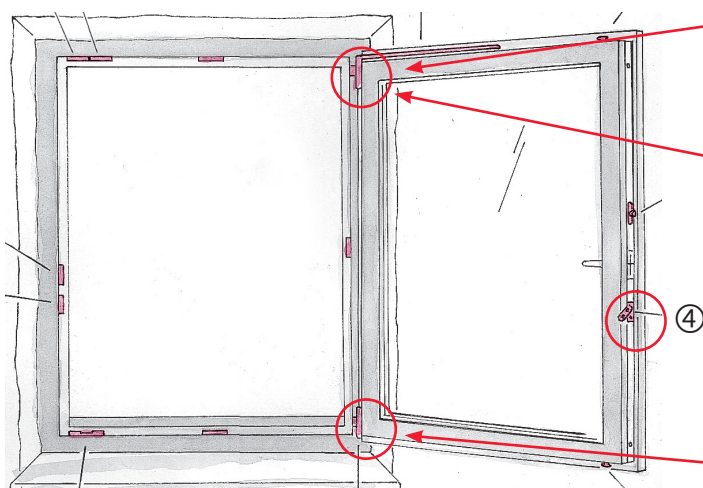
Pravidelným ošetřováním (mazací tuk, olej* - min. 1x ročně) všech funkčních dílů kování (pohyblivé díly a uzavírací místa) zachováte lehký chod kování Roto NT a zároveň jej chráníte před předčasným opotřebením. Jednotlivá mazací místa jsou znázorněna na obrázku.

* K mazání nepoužívejte kyselé a pryskyřici obsahující tuky, nejlépe olej od odborných prodejců.

POZOR!

Kování se nesmí přetírat žádnými nátěrovými systémy a při mytí se nesmí používat prostředky obsahující kyseliny, zásady a abrazivní látky.

SEŘÍZENÍ KŘÍDLA



Seřízení křídla v rámu:

- veškeré seřizovací práce se provádějí pomocí šestihranného Imbus klíče č.4

1. Horní závěs křídla umožňuje: stranový posuv horní strany křídla v rozmezí -2/+3 mm

2. Zvětšení nebo zmenšení přitlaku křídla k rámu na rámových nůžkách v rozmezí ± 1 mm

Upozornění: seřízení přitlaku lze realizovat výhradně při současném otevření a vyklopení křídla.

Pouze v této pozici je totiž přístupný seřizovací bod umístěný na spodní straně rámových nůžek. Požadovanou pozici křídla vytvoříme, pokud v rámci otevřeného křídla rukou přitáhneme rameno pojistky (bod 4 na obr.) tak, aby bylo rovnoběžné s krycí lištou kování a kliku následně posuneme do polohy sklopeno (svisle nahoru) tzn. v podstatě dojde k vyklopení křídla v pozici otevřeno. Po seřízení je nutné opět přitáhnout rameno pojistky, křídlo přiklopit, kliku posunout do polohy otevřeno (vodorovná poloha kliky), a pustit rameno pojistky.

Seřízení přitlaku křídla k rámu po obvodu křídla v rozmezí $\pm 0,8$ mm

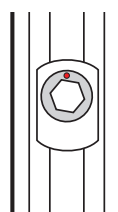
je možné realizovat otáčením excentricky uložených zavíracích čepů umístěných na kování po obvodu křídla pomocí šestihranného Imbus klíče č.4 (viz obr.).

3. Spodní závěs umožňuje: stranový posuv spodní strany křídla v rozmezí ± 2 mm
výškové nastavení křídla v rozmezí -2/+2,5 mm

POZOR!

Není dovoleno vyjmout křídlo z rámu.

Tuto operaci může provádět pouze zaškolená osoba.



Poloha čepu

Hodnota přitlaku
v (mm)

